Le négociant chinois Lygend Resources & Technology veut entrer en bourse

**L’entrée en bourse, à Hong Kong, du négociant chinois en nickel Lygend Resources & Technology, place Jakarta au coeur du boom des voitures électriques en Chine.**

Ce dernier cherche à lever jusqu'à 594 millions de dollars dans le cadre de son introduction en bourse qui lui permettra de se développer en Indonésie.

La société, présente dans l’archipel, exporte de grandes quantités de nickel, très demandé dans en Chine. Lygend est à la fois négociant et producteur de produits en nickel. Ses revenus entre le premier semestre 2021 et le premier semestre 2022, ont plus que doublé, à près de 1,4 milliard de dollars.

Environ 20 % des ressources mondiales en nickel se situent en Indonésie, pays qui a compté pour 40 % du minerai extrait l’année dernière. A titre de comparaison, la Chine, le plus gros fabricant et acheteur de véhicules électriques (VE), possède moins de 2 % des réserves mondiales de nickel.

Le contexte n’est cependant pas sans risques, notamment sur le plan politique. En 2020, le président indonésien Joko Widodo a mis en place une interdiction d’exporter du minerai de nickel, forçant l’industrie à affiner le métal sur place. Les ventes de Lygend ont chuté de 17 % cette année là, suite à cette décision. L’entreprise a ensuite rebondi, mais estime que les produits affinés pourraient tomber sous le coup de l’interdiction d’exportation.